

GAF COOL COMMUNITY PACOIMA FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

*It's another hot day in Pacoima.
Don't you wish there was something you could do about it?*

Well, there is. It's called cool pavements. Using simple science, when black asphalt pavement is coated with a special material, sunlight will bounce back into space, and disperse heat along with it. An effort is underway to bring cool pavements to Pacoima.

Global Cool Cities Alliance, Climate Resolve and GAF, North America's Largest Roofing and Waterproofing Manufacturer, are partnering with Pacoima Beautiful, Urban Semillas, Councilwoman Monica Rodriguez, StreetsLA, LA Department of Recreation & Parks, and the Los Angeles Unified School District to launch the *GAF Cool Community Project-Pacoima*.

Frequently Asked Questions from Pacoima Residents:

▶ Question | Potholes? Who will fix them, who is responsible for maintenance?

Answer | The City of Los Angeles Bureau of Street Services will be responsible for maintenance of potholes. While the coating helps preserve the quality of the streets through UV and water damage protection, it does not fix underlying potholes nor necessarily the creation of new ones caused by undue wear and tear.

▶ Question | Why aren't we getting this coating in our homes? Can we have it in our backyards or driveways?

Answer | The coating is limited to streets, the Humphrey Park, and the school at this time due to research and other requirements. In the future it may be possible to add coating in driveways or backyards and a potential application GAF is interested in exploring with the community moving forward.

▶ Question | Is it going to cost the community anything?

Answer | There is no cost for this project. GAF is donating the materials and labor.

▶ Question | Will the community have access to the results or follow the studies Altostratus and GAF are doing regarding the impacts of the street?

Answer | GAF intends to continue to hold community meetings to update the community on the impact(s) of the interventions at relevant intervals across the study period. If any research literature is produced from the study, the publication will be shared with the community.

▶ Question | Is the foundation of the product safe for our children?

Answer | Safety information for these products is available at [streetbond.com].

▶ Question | How long does it last? How often will it need to be repainted? When it is time for a repaint, will it be another mural?

Answer | The pavement coating is expected last five years. During this time, GAF, Street Services, and the applicator partner will coordinate recoating areas as appropriate and needed. New installations of the coatings will be evaluated periodically.

▶ Question | Safe to drive on it during the rain?

Answer | Yes. The pavement coating is safe to drive on and has met industry testing standards for both dry and wet friction tests as well as real world safety evaluations for years.

GAF COOL COMMUNITY PACOIMA FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

▶▶ Question | Concern about wear and tear from Graffiti.

Answer | Graffiti will change the aesthetics/look of the coating, but will not impact the pavement coating's durability or slip performance properties.

▶▶ Question | How long will it take to fix the coating when it is damaged or graffitied?

Answer | Graffiti is not covered under the GAF limited warranty. Should such circumstances occur, the City will need to evaluate on a case-by-case basis whether a recoat would be a viable option. GAF would be pleased to assist the City in its analysis.

▶▶ Question | Is it going to be possible for installation of speed bumps after coating has been applied?

Answer | Yes - It is possible to install speed bumps after the coating has been applied. The coating can be applied to the speedbumps after they are installed. Should such installation occur, please let Street Service and GAF know.

▶▶ Question | Can product be used in the surrounding areas?

Answer | Yes - we are exploring other opportunities to apply our pavement coatings in nearby communities.

▶▶ Question | Why was Pacoima chosen?

Answer | Pacoima was chosen for multiple reasons. Pacoima is one of the hottest parts of the city of LA, it is also home to a large community of residents next to industrial land uses and hasn't always received community investment. Additionally, there is no coating or other cooling studies happening in this portion of Pacoima, and the land is relatively flat which makes weather modeling easier.

▶▶ Question | How much of a difference will the coating make?

Answer | That is what the study is designed to find out. Surface temperature differences from the coating are well understood, but a component of the research portion of this project will examine how much of an impact the coating may have on ambient temperatures in the area.

▶▶ Question | Why not coat the whole city?

Answer | Use of pavement coatings to help cool city surfaces is being expanded in the City. The City has prioritized areas where the coatings can have the greatest impact for the community and continues to evaluate the coatings' increased usage as part of its street maintenance programs

▶▶ Question | How hot is the pavement before the coating? How hot is the pavement after coating?

Answer | This is also part of the study! The surface temperature of the pavement depends on the ambient air temperature and exposure to sunlight, but there is a general correlation that the pavement temperature is higher than the ambient temperature as heat is stored in the pavement.

▶▶ Question | What is the installation schedule?

Answer | Installation on the school playground and parking lot is underway. Street coating started on 7/14 and will finish by mid August.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES DE COOL COMMUNITY PACOIMA

*Es otro día de calor en Pacoima.
¿No te gustaría poder hacer algo al respecto?*

Pues lo hay. Se llaman “cool pavements” (pavimento frescas). Usando ciencia básica, cuando el pavimento de asfalto negro se recubre con un material especial, la luz del sol rebota hacia el espacio y dispersa el calor junto con ella. Se ha puesto en marcha una iniciativa para llevar los pavimentos frescas a Pacoima.

Global Cool Cities Alliance, Climate Resolve y GAF, el mayor fabricante de techos e impermeabilización de Norteamérica, se han asociado con Pacoima Beautiful, Urban Semillas, la concejala Mónica Rodríguez, StreetsLA, el Departamento de Recreación y Parques de Los Ángeles y el Distrito Escolar Unificado de Los Ángeles para poner en marcha el proyecto *GAF Cool Community Project-Pacoima*.

Preguntas más frecuentes de los residentes de Pacoima

- Pregunta | ¿Baches? ¿Quién los arreglará, quién es responsable del mantenimiento?**
Respuesta | La Oficina de Servicios de la Calle de la Ciudad de Los Angeles será responsable del mantenimiento de baches. Mientras que el recubrimiento ayuda a preservar la calidad de las calles a través de la protección contra daños por UV y agua, no fija baches subyacentes ni necesariamente la creación de otros nuevos causados por el desgaste indebido.
- Pregunta | ¿Por qué no estamos obteniendo este recubrimiento en nuestros hogares? ¿Podemos tenerlo en nuestros patios traseros o caminos de entrada?**
Respuesta | El recubrimiento está limitado a las calles, el Parque Humphrey, y la escuela en este momento debido a la investigación y otros requisitos. En el futuro puede ser posible agregar revestimiento en caminos de entrada o patios traseros y una posible aplicación GAF está interesada en explorar con la comunidad avanzando.
- Pregunta | ¿Le va a costar algo a la comunidad?**
Respuesta | No hay costo para este proyecto. GAF está donando los materiales y la mano de obra.
- Pregunta | ¿Tendrá la comunidad acceso a los resultados o seguirá los estudios que Altostratus y GAF están haciendo con respecto a los impactos de la calle?**
Respuesta | El GAF tiene la intención de continuar celebrando reuniones comunitarias para poner al día a la comunidad sobre el impacto(s) de las intervenciones a intervalos relevantes durante el período de estudio. Si se produce alguna literatura de investigación a partir del estudio, la publicación será compartida con la comunidad.
- Pregunta | ¿Es segura la base del producto para nuestros hijos?**
Respuesta | La información de seguridad para estos productos está disponible en [streetbond.com].
- Pregunta | ¿Cuánto tiempo dura? ¿Con qué frecuencia tendrá que ser repintado? Cuando llegue el momento de un repintado, ¿será otro mural?**
Respuesta | Se espera que el revestimiento del pavimento dure cinco años. Durante este tiempo, GAF, Servicios en la Calle, y el socio aplicador coordinarán las áreas de enfriamiento según sea apropiado y necesario. Las nuevas instalaciones de los revestimientos serán evaluadas periódicamente.
- Pregunta | ¿Es seguro conducir en él durante la lluvia?**
Respuesta | Sí. El revestimiento del pavimento es seguro de conducir y ha cumplido con los estándares de prueba de la industria para pruebas de fricción en seco y húmedo, así como evaluaciones de seguridad del mundo real durante años.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES DE GAF COOL COMMUNITY PACOIMA

- **Pregunta | Preocupación por el desgaste del graffiti.**
Respuesta | El graffiti cambiará la estética / aspecto del revestimiento, pero no afectará la durabilidad del revestimiento del pavimento o las propiedades de rendimiento de deslizamiento.
- **Pregunta | ¿Cuánto tiempo se tarda en arreglar el recubrimiento cuando está dañado o grafittied?**
Respuesta | Graffiti no está cubierto por la garantía limitada de GAF. Si tales circunstancias ocurrieran, la Ciudad tendrá que evaluar caso por caso si un reajuste sería una opción viable. GAF estaría encantado de ayudar a la Ciudad en su análisis.
- **Pregunta | ¿Va a ser posible la instalación de reductores de velocidad después de que se haya aplicado el recubrimiento?**
Respuesta | Sí, es posible instalar baches de velocidad después de aplicar el revestimiento. El revestimiento se puede aplicar a los flashes de velocidad después de instalarlos. En caso de que se produzca dicha instalación, por favor informe a Street Service y GAF.
- **Pregunta | ¿Se puede utilizar el producto en las áreas circundantes?**
Respuesta | Sí, estamos explorando otras oportunidades para aplicar nuestros revestimientos de pavimento en comunidades cercanas.
- **Pregunta | ¿Por qué se eligió a Pacoima?**
Respuesta | Pacoima fue elegido por múltiples razones. Pacoima es una de las partes más calientes de LA ciudad DE LOS ÁNGELES, es también el hogar de una gran comunidad de residentes junto a los usos industriales de la tierra y no siempre ha recibido inversión comunitaria. Además, no hay estudios de revestimiento u otros estudios de enfriamiento que están ocurriendo en esta porción de Pacoima, y la tierra es relativamente plana, lo que hace que el modelado del clima sea más fácil.
- **Pregunta | ¿Cuánta diferencia hará el recubrimiento?**
Respuesta | Eso es lo que el estudio está diseñado para averiguar. Las diferencias de temperatura de la superficie con respecto al recubrimiento son bien conocidas, pero un componente de la parte de investigación de este proyecto examinará cuánto impacto puede tener el recubrimiento en las temperaturas ambientales del área.
- **Pregunta | ¿Por qué no cubrir toda la ciudad?**
Respuesta | El uso de revestimientos de pavimento para ayudar a enfriar las superficies de la ciudad se está expandiendo en la ciudad. La Ciudad ha priorizado áreas donde los recubrimientos pueden tener el mayor impacto para la comunidad y continúa evaluando el uso creciente de recubrimientos como parte de sus programas de mantenimiento de calle.
- **Pregunta | ¿Qué tan caliente está el pavimento antes del revestimiento? ¿Qué tan caliente está el pavimento después del recubrimiento?**
Respuesta | ¡Esto también es parte del estudio! La temperatura de la superficie del pavimento depende de la temperatura ambiente del aire y de la exposición a la luz solar, pero existe una correlación general de que la temperatura del pavimento es mayor que la temperatura ambiente, ya que el calor se almacena en el pavimento.
- **Pregunta | ¿Cuál es el cronograma de instalación?**
Respuesta | La instalación en el patio de recreo de la escuela y el estacionamiento está en marcha. El revestimiento de calles comenzó el 7/14 y terminará a mediados de agosto